



Προκήρυξη Αγώνων 2019

1 **Οργανωτική Αρχή**

Ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θαλάσσης Ρόδου με την έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, διοργανώνει σειρά αγώνων με την ονομασία «Πρωτάθλημα ΑΣΙΑΘ Ρόδου 2019».

2 **Κανονισμοί**

Οι αγώνες θα διέπονται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 2.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS).
- 2.2 Ο κανόνας IMS.
- 2.3 Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 2.4 Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.5 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations).
 - Οι ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
 - Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στο κανάλι 72.
- 2.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την δύση ως την ανατολή του ηλίου.
- 2.7 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (E.I.O).
- 2.8 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 2.9 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).
- 2.10 «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).

3 **Διαφήμιση**

- 3.1 Θα ισχύει ο Κώδικας Διαφημίσεων της World Sailing. (World Sailing Advertising Code).
- 3.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει για την διαφήμιση των αγώνων, τα σκάφη να φέρουν τα παρακάτω:
 - a. αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι θα πρέπει να βρίσκονται και στις δύο πλευρές του σκάφους, όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πλήρη.
 - b. σημαία του χορηγού της διοργάνωσης, η οποία θα πρέπει να επιδεικνύεται στον επίτονο καθόλη την διάρκεια του αγώνα.
- 3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να μπορούν να αποδείξουν την σχετική άδεια από την Εθνική τους αρχή.
- 3.4 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να ζητήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, συσκευών λήψης video και κατάδειξης θέσης, καθώς και την φιλοξενία πληρώματος για την λήψη στιγμιότυπων από τον κάθε αγώνα, οι περιορισμοί στην θέση του οποίου θα αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου.

4 **Δικαίωμα Συμμετοχής**

- 4.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του Διεθνούς Κώδικα Καταλληλότητας (World Sailing Eligibility Code)

- 4.2 Στους αγώνες γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το 2019:
- ORC International (ORCi)
 - ORC Club
- 4.3 Για να συσταθεί μια κλάση σκαφών σε κάθε αγώνα θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον 5 σκάφη στον αγώνα αυτό, σε αντίθετη περίπτωση τα σκάφη συγχωνεύονται στην πλησιέστερη με το πιστοποιητικό τους κλάση.

5 Δηλώσεις Συμμετοχής

- 5.1 Τα σκάφη που επιθυμούν να συμμετάσχουν στον αγώνα, θα πρέπει μέχρι την προηγούμενη της 1^{ης} ιστιοδρομίας, του κάθε αγώνα, ημέρα να δηλώσουν συμμετοχή και να εγγραφούν στον αγώνα.
- 5.2 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αγώνα είναι **40,00€** ανά μέλος πληρώματος, εκτός αν αλλιώς ορίζεται στην Προκήρυξη του Αγώνα (αν υπάρχει).
- 5.3 Η Οργανώτρια Αρχή δεν φέρει καμιά ευθύνη από τυχόν έξοδα που θα προκύψουν από την μη αποδοχή της συμμετοχής ενός σκάφους.
- 5.4 Η Οργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

6 Εγγραφή

- 6.1 Ο ιδιοκτήτης ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να καταθέσει έγγραφη Δήλωση Συμμετοχής, στα γραφεία της γραμματείας του ΑΣΙΑΘ Ρόδου μέχρι την προθεσμία που ορίζεται στην παράγραφο 5.1.
- 6.2 Τα παρακάτω έγγραφα θα πρέπει να συνοδεύουν την Δήλωση Συμμετοχής (αυτά αλλάζουν τον RRS 78.2):
- Έγκυρο για το 2019 πιστοποιητικό καταμέτρησης.
 - Έγκυρη ασφάλεια έναντι τρίτων με τουλάχιστον τις ελάχιστες καλύψεις που απαιτεί η σχετική Ελληνική νομοθεσία.
 - Η επίδειξη της αδείας της εθνικής του αρχής, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση, είναι απαραίτητη.
 - Κατάσταση πληρώματος με Ονοματεπώνυμο, Αριθμό Δελτίου Αθλητή και Όμιλο στον οποίο αυτός ανήκει.
 - Τηλέφωνο και πρόσωπο επικοινωνίας τόσο στο σκάφος όσο και στην στεριά.
- 6.3 Κάθε μέλος πληρώματος θα πρέπει να έχει εν ισχύ Δελτίο Αθλητή Ιστιοπλοΐας και να επιδεικνύει κατά την στιγμή της Δήλωσης Συμμετοχής την Κάρτα Υγείας Αθλητή θεωρημένη για το τρέχον έτος.
- 6.4 Επιπρόσθετα στα προηγούμενα, αθλητές που δεν έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους, θα πρέπει να καταθέσουν μαζί με την Δήλωση Συμμετοχής και Υπεύθυνη Δήλωση, νόμιμα θεωρημένη, από τον γονέα ή κηδεμόνα τους στην οποία θα δηλώνεται απερίφραστα η σύμφωνη γνώμη του για την συμμετοχή του αθλητή στον συγκεκριμένο αγώνα.
- 6.5 Δεν επιτρέπεται καμιά αλλαγή στα πιστοποιητικά καταμέτρησης μετά την Δήλωση Συμμετοχής, **εκτός και αν** ζητείται ή εγκρίνεται από την Τεχνική Επιτροπή και πάντως πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 6.6 Ενστάσεις από σκάφη σχετικά με τον βαθμό ικανότητας των συμμετεχόντων σκαφών όπως αυτοί ανακοινώθηκαν στην τελική κατάσταση συμμετεχόντων, γίνονται αποδεκτές μέχρι δύο ώρες από την ανακοίνωση της τελικής κατάστασης των συμμετοχών. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.

- 6.7 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μόνον με την γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

7 Τόπος Διεξαγωγής

- 7.1 Οι αγώνες θα διεξαχθούν στην θάλασσα Ρόδου.

8 Πρόγραμμα Αγώνων

8.1

Ημερομηνία	Ώρα	Αγώνας	Ιστιοδρομία
4/05/2019 (Σαβ)	11:00	Τάμα 2019	Ρόδος – Πανορμίτης
5/05/2019 (Κυρ)	12:00		Πανορμίτης – Ρόδος
18/05/2019 (Σαβ)	11:00	Νέων Κυβερνητών 2019	Παράκτια Ιστιοδρομία
19/05/2019 (Κυρ)	11:00		Παράκτια Ιστιοδρομία
16/06/2019 (Κυρ)	11:00	Channel Regatta 2019	Ρόδος – Σύμη
17/06/2019 (Δευ)	11:00		Σύμη – Ρόδος
18/06/2019 (Τρι)	10:00		2 χ Παράκτιες
29/06/2019 (Σαβ)	11:00	Τρίγωνα 2019	2 χ Όρτσα – Πρίμα / Παράκτιες
30/06/2019 (Κυρ)	11:00		2 χ Όρτσα – Πρίμα / Παράκτιες
22/07/2019 (Δευ)	10:00	Rodos Cup 2019	Κως – Κάλυμνος
23/07/2019 (Τρι)	10:00		Κάλυμνος – Νίσυρος
25/07/2019 (Πεμ)	10:00		Νίσυρος – Σύμη
26/07/2019 (Παρ)	10:00		Σύμη – Ρόδος
7/09/2019 (Σαβ)	11:00	Παράκτιες I	Παράκτια Ιστιοδρομία
8/09/2019 (Κυρ)	11:00		Παράκτια Ιστιοδρομία
14/09/2019 (Σαβ)	11:00	Παράκτιες II	Παράκτια Ιστιοδρομία
15/09/2019 (Κυρ)	11:00		Παράκτια Ιστιοδρομία
20/09/2019 (Παρ)	16:00	Χάλκη 2019	Ρόδος – Πανορμίτης
21/09/2019 (Σαβ)	11:00		Πανορμίτης – Χάλκη
22/09/2019 (Κυρ)	12:00		Χάλκη – Ρόδος
05/10/2019 (Σαβ)	11:00	Παράκτιες III	Παράκτια Ιστιοδρομία
06/10/2019 (Κυρ)	11:00		Παράκτια Ιστιοδρομία

- 8.2 Έχουν προγραμματιστεί είκοσι πέντε (25) ιστιοδρομίες σε εννέα (9) αγώνες.

9 Έλεγχος Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεις

Όλα τα σκάφη θα παραμένουν διαθέσιμα για Επιθεώρηση εξοπλισμού από την υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής στον αγώνα, μέχρι την έναρξη της 1^{ης} ιστιοδρομίας του κάθε αγώνα. Μετρήσεις και έλεγχοι συμμόρφωσης με τους κανόνες θα γίνονται καθόλη την διάρκεια της διοργάνωσης, από την Τεχνική Επιτροπή που θα ορίζεται για τον αγώνα, πριν ή/και μετά από κάθε ιστιοδρομία.

10 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου, για κάθε αγώνα, θα δίνονται στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών κατά την υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής.

11 Βαθμολογία και Υπολογισμός Αποτελεσμάτων

11.1 Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Performance Curve System - Constructed Course” ή το “Time on Time Coastal / Long Distance”.

11.2 Για τις ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time Coastal / Long Distance”.

11.3 Οι Οδηγίες Πλου θα καθορίζουν το σύστημα βαθμολόγησης του κάθε αγώνα.

11.4 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής βαθμολογίας (RRS Παράρτημα Α).

11.5 Οι νικητές του κάθε αγώνα θα αναδεικνύονται με την άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα, χωρίς καμία εξαίρεση.

11.6 Για να θεωρείται έγκυρος ο κάθε αγώνας θα πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

12 Ναυτικοί Χάρτες

Συνιστάται η χρήση των χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας (www.hnhs.gr)

13 Ελλιμενισμός

13.1 Ο ελλιμενισμός των σκαφών σε όλα τα λιμάνια είναι δωρεάν.

13.2 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα μπορεί να χρειασθεί να πλαγιοδετηθούν και να δεχθούν άλλα σκάφη δίπλα τους σε κάποια από τα λιμάνια του αγώνα.

14 Απαγόρευση Ανέλκυσης

Δύο (2) ώρες πριν την προγραμματισμένη έναρξη της 1^{ης} ιστιοδρομίας κάθε αγώνα μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας του αγώνα, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

15 Δικαίωμα Φωτογράφισης / Βιντεοσκόπησης

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες αποδέχονται ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα για κείμενο φωτογραφία η βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν η να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και γενικά το βιογραφικό υλικό τους μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν η αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

16 Έπαθλα

16.1 Θα απονέμεται για κάθε αγώνα έπαθλο στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή κάθε κατηγορίας, εκτός αν αλλιώς ορίζεται από τις Οδηγίες Πλου του κάθε αγώνα.

17 Αποποίηση Ευθύνης

- 17.1 Οι συμμετέχοντες στους «Αγώνες Πρωταθλήματος ΑΣΙΑΘ Ρόδου 2019» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη των Αγώνων όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 17.2 Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 17.3 Με την δήλωση συμμετοχής στον αγώνα, κάθε συμμετέχων συναινεί να τηρούνται σε αρχείο, φυσικό και ηλεκτρονικό, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην Δήλωση Συμμετοχής και να κοινοποιούνται αυτά κατά περίπτωση στις αρμόδιες αρχές ή στην Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία.
- 17.4 Η Οργανωτική Αρχή, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 17.5 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοία του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 17.6 Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

18 Ασφάλιση

- 18.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στους αγώνες, οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.
- 18.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

Απρίλιος 2019
Η Οργανωτική Επιτροπή