



Οδηγίες Πλου

ΤΡΙΓΩΝΑ 2019
29 – 30 Ιουνίου 2019
Ρόδος

Μέρος 1 – Γενικά

- [DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).
- [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα αυτό δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Κανόνες

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 1.1 Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομών (RRS).
- 1.2 [DP] Ο κανόνας IMS.
- 1.3 [DP] Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 1.4 [DP] Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing).
- 1.5 [DP] Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations).
 - Οι ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
 - Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στο κανάλι 72.
- 1.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την δύση ως την ανατολή του ηλίου.
- 1.7 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο).
- 1.8 [DP] «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).
- 1.9 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 1.10 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).

2 Κλάσεις

- 2.1 Τα σκάφη της κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες.
- 2.2 [NP] Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης..

3 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

- 3.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 3.2 Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται επίσης και στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα. Η Αποτυχία ή η αργοπορία ανάρτησης της ανακοίνωσης στην επίσημη ιστοσελίδα δεν αποτελεί βάση για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

4 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 4.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

- 4.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για Αίτηση για Αποκατάσταση.

5 Σήματα στην στεριά

- 5.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 5.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP. Αυτό αλλάζει το σήμα αγώνων AP.

6 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 6.1 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

Ημέρα	Ώρα	Ιστιοδρομία
29/06/2019 (Σάβ)	10:55	Τεχνικές Ιστιοδρομίες
30/06/2019 (Κυρ)	10:55	Τεχνικές Ιστιοδρομίες

- 6.2 Η διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 6.3 Έχουν προγραμματιστεί τέσσερις (4) ιστιοδρομίες για τα σκάφη όλων των κλάσεων.
- 6.4 Δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες ανά ημέρα.
- 6.5 Σε κάθε ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 17:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 17:00.

7 Σημαίες Κλάσεων [NP]

- 7.1 Η σημαία κλάσης για όλα τα σκάφη είναι ο αριθμητικός επισείων 1.

8 Εκκίνηση

- 8.1 Τα σκάφη όλων των κλάσεων θα εκκινήσουν μαζί.
- 8.2 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 and A5.
- 8.3 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)
- 8.4 [DP, NP] Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

9 Σύστημα Ποινών

- 9.1 Η μέγιστη διακριτή (discretionary) ποινή για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations θα είναι η βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη όπως αναφέρεται στον RRS 44.3(c).
- 9.2 Για παραβάσεις του Offshore Special Regulations οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περεταίρω ποινές.

10 Ενστάσεις και Αιτήσεις για Αποκατάσταση

- 10.1 Έντυπα Ενστάσεων είναι διαθέσιμα στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 10.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην ιστιοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για Αιτήσεις για Αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας και πριν τις 09:00 της επόμενης ημέρας, τότε το όριο επεκτείνεται μέχρι τις 10:00 της επόμενης της ιστιοδρομίας ημέρας.
- 10.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή ή την Επιτροπή Ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 10.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.

11 Βαθμολογία

- 11.1 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 11.2 Για όλες τις ιστιοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time Windward / Leeward”.
- 11.3 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point) του Παραρτήματος Α των RRS.
- 11.4 Οι νικητές του αγώνα θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών σε όλες τις ιστιοδρομίες χωρίς να απορρίψουν καμία. Αυτό αλλάζει τον RRS A2.1.
- 11.5 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία για τις κατηγορίες κάθε κλάσης.

12 Κανόνες Ασφαλείας [DP]

- 12.1 [NP] Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 12.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής

13 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού [DP]

- 13.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ’ όσον ενημερωθεί γραπτώς και το εγκρίνει η Τεχνική Επιτροπή, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν την πρώτη προγραμματισμένη εκκίνηση κάθε ημέρας.
- 13.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Τεχνική Επιτροπή. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Τεχνική Επιτροπή, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

14 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων

Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, μέσω VHF channel **72**, από την Τεχνική Επιτροπή να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή άμεσα για έλεγχο.

15 Σκάφη Επιτροπών

- 15.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν σημαία "RC". Η αποτυχία ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία με τα διακριτικά του δεν δίνει δικαίωμα για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 15.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές ή επισήμους κ.ά., δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων, εκτός από αυτά που χρησιμοποιούνται από την διοργάνωση. Κάθε ενέργεια από αυτά τα σκάφη δεν δίνει δικαίωμα στα αγωνιζόμενα σκάφη για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1(b) και 62.1(a).

16 Επικοινωνία

- 16.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 16.2 [DP] Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

17 Χρονικό Όριο Τερματισμού

- 17.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών. «Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.
- 17.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα σε περίπτωση επιβράχυνσης της διαδρομής.

18 Αποποίηση Ευθύνης

- 18.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα "ΤΡΙΓΩΝΑ 2019" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη των Αγώνων ΑΣΙΑΘ Ρόδου, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του κειμένου των Οδηγιών Πλου.
- 18.2 Με την δήλωση συμμετοχής οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 18.3 Ο ΑΣΙΑΘ Ρόδου ως Οργανωτική Αρχή, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 18.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 18.5 Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

19 Ασφάλιση

- 19.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.
- 19.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες

20 Διαδρομές

20.1 Διαδρομή Β – Σημαία Β (Διάγραμμα 1)

Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Σημείο 1 (αριστερά) – Σημείο 2 (αριστερά) – Σημείο 1 (αριστερά) – Τερματισμός.

20.2 Διαδρομή Ε – Σημαία Ε (Διάγραμμα 2)

Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Σημείο 1 (αριστερά) – Σημείο 2 (αριστερά) – Τερματισμός.

20.3 Διαδρομή F – Σημαία F (Διάγραμμα 3)

Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Σημείο 1 (αριστερά) – Τερματισμός.

20.4 Ο επιδιωκόμενος χρόνος τερματισμού για το πρώτο σκάφος είναι 60 λεπτά.

20.5 Η Επιτροπή Αγώνων πριν το προειδοποιητικό σήμα της κάθε ιστιοδρομίας, θα ανακοινώσει την διαδρομή που θα διανυθεί επιδεικνύοντας την κατάλληλη σημαία, καθώς και την διόπτευση και την απόσταση από την γραμμή εκκίνησης των σημείων στροφής.

21 Σημεία

21.1 Το σημείο 1 θα είναι κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

21.2 Το σημείο 2 θα είναι πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα.

21.3 Ένα σκάφος της ΕΑ που σημαίνει την επιβράχυνση της διαδρομής είναι Σημείο.

21.4 Το Νέο Σημείο, σε περίπτωση αλλαγής του επόμενου σκέλους της διαδρομής, θα είναι πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα.

22 Γραμμή Εκκίνησης

22.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί σημαίας στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στην αριστερή πλευρά της.

22.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Κάτω Πέτρες Ρόδου.

23 Γραμμή Τερματισμού

23.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού με μπλε σημαία στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στην δεξιά πλευρά της και μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της.

23.2 Η γραμμή τερματισμού θα είναι στον ίδιο χώρο με την γραμμή εκκίνησης.

24 Διάφορα

24.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης σε μια νέα θέση, εξ αιτίας έλλειψης ανέμου ή κακών καιρικών συνθηκών ή αναπάντεχης κίνησης στην θαλάσσια περιοχή της εκκίνησης, επιδεικνύοντας την σημαία “L” με ένα ηχητικό στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

Επιτροπές

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος Γιάνης Κλείδωνας (NJ, GRE)

Μέλη Αναστάσιος Φώτης (NJ, GRE)

Αρτέμης Καρράς (NRO, GRE)

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος Μαρία Γαρουφαλή

Μέλη Ευδοκία Φώτη

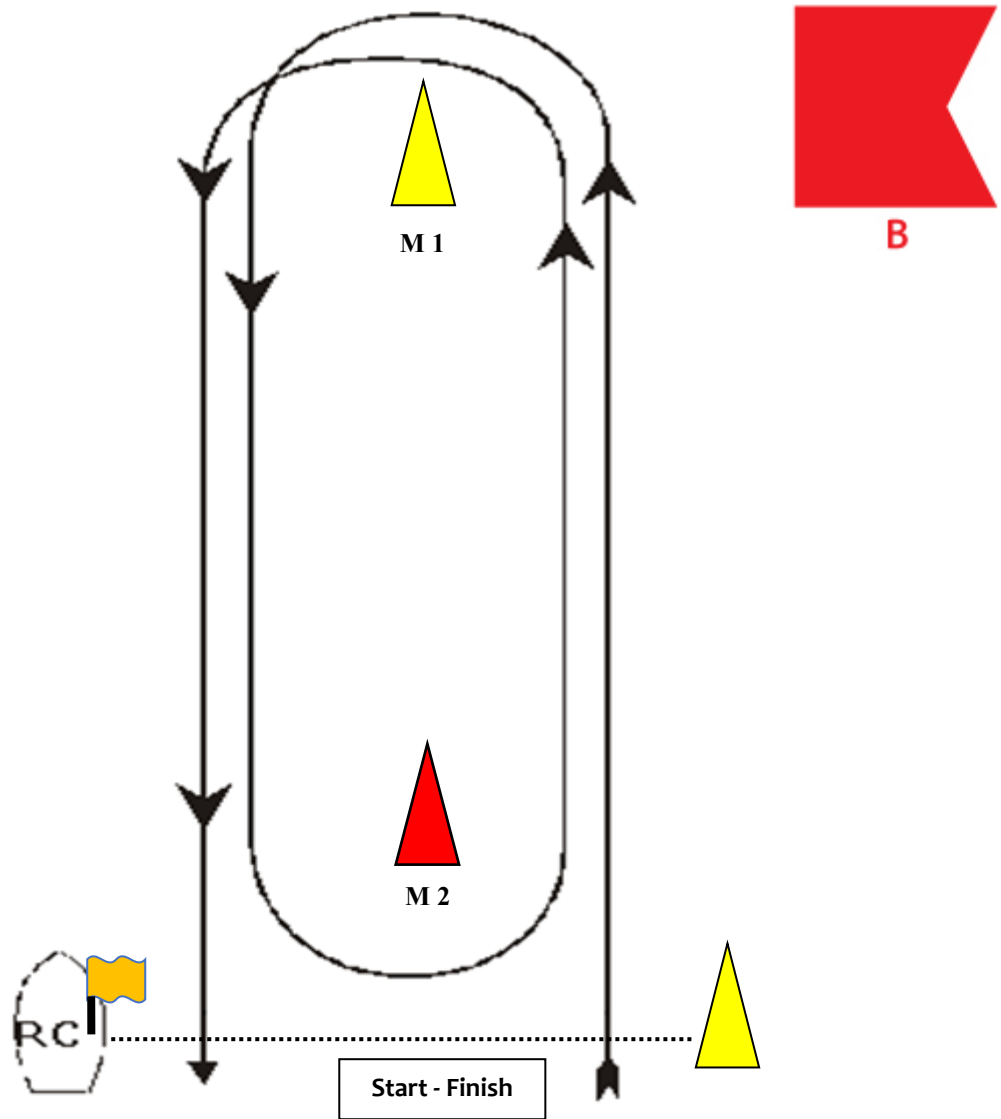
Μαίρη Σαλαχούρη

Νίκος Χατζηδημητρίου

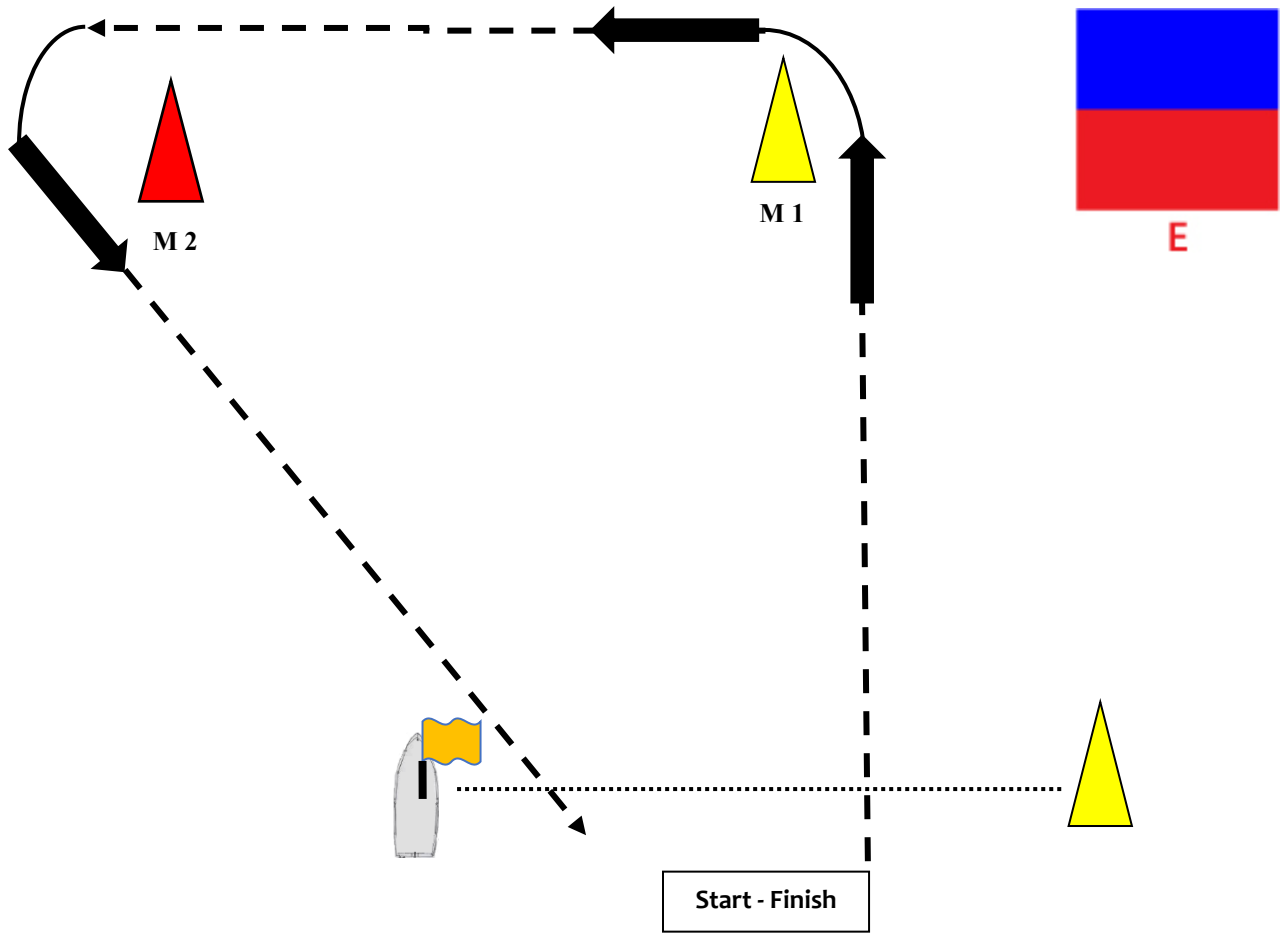
Τεχνική Επιτροπή

Μιχάλης Κασιώτης

Διάγραμμα 1
Διαδρομή Β



Διάγραμμα 2
Διαδρομή Ε



Διάγραμμα 3
Διαδρομή F

