



Οδηγίες Πλου

ΝΕΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ
26 – 27 Σεπτεμβρίου 2020
Ρόδος

Μέρος 1 – Γενικά

- [DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).
- [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα αυτό δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Κανόνες

Ο αγώνας θα διεπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 1.1 Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομών (RRS).
- 1.2 [DP] Ο κανόνας IMS.
- 1.3 [DP] Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 1.4 [DP] Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing).
- 1.5 [DP] Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations).
 - Οι ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
 - Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στο κανάλι 72.
- 1.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την δύση ως την ανατολή του ηλίου.
- 1.7 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο).
- 1.8 [DP] «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).
- 1.9 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 1.10 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).

2 Κλάσεις

- 2.1 Τα σκάφη θα καταταγούν σε μία κλάση.

3 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

- 3.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα είναι ηλεκτρονικός στην διεύθυνση (www.asiathr.gr).

4 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 4.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 4.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για Αίτηση για Αποκατάσταση.

5 Σήματα στην στεριά

- 5.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.

- 5.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP. Αυτό αλλάζει το σήμα αγώνων AP.

6 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 6.1 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

Ημέρα	Ώρα	Ιστιοδρομία
26/09/2020 (Σάβ)	10:55	Αγώνας Καταδίωξης
27/09/2020 (Κυρ)	10:55	Αγώνας Καταδίωξης

- 6.2 Η διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 6.3 Έχουν προγραμματιστεί δύο (2) ιστιοδρομίες για τα σκάφη όλων των κλάσεων.
- 6.4 Σε κάθε ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 15:00.

7 Σημαίες Κλάσεων [NP]

- 7.1 Η σημαία κλάσης για όλα τα σκάφη είναι ο αριθμητικός επισείων 1.

8 Εκκίνηση

- 8.1 Τα σκάφη θα εκκινήσουν σύμφωνα με την ανακοίνωση «Διαδικασία Εκκίνησης Ιστιοδρομίας».
- 8.2 Το προειδοποιητικό σήμα για όλα τα σκάφη θα δοθεί 10 λεπτά πριν από την πρώτη εκκίνηση. Το προπαρασκευαστικό σήμα για όλες τις εκκινήσεις αντιστοιχεί στο σήμα «P» των σημάτων του RRS.
- 8.3 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 and A5.
- 8.4 Αν κάποιο σκάφος εκκινήσει πριν από την ανακοινωθείσα ώρα εκκίνησής του, η Επιτροπή Αγώνων θα ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Το σκάφος θα πρέπει να διορθώσει την λάθος εκκίνησή του. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 8.5 [DP, NP] Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

9 Σύστημα Ποινών

- 9.1 Η μέγιστη διακριτή (discretionary) ποινή για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations θα είναι η βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη όπως αναφέρεται στον RRS 44.3(c).
- 9.2 Για παραβάσεις του Offshore Special Regulations οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περεταίρω ποινές.

10 Ενστάσεις και Αιτήσεις για Αποκατάσταση

- 10.1 Έντυπα Ενστάσεων είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του αγώνα (www.asiathr.gr).
- 10.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, στην ιστοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για Αιτήσεις για Αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2
- 10.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή ή την Επιτροπή Ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 10.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.

11 Βαθμολογία

- 11.1 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστοδρομία.
- 11.2 Για όλες τις ιστοδρομίες θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Distance Coastal / Long Distance”.
- 11.3 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)
- 11.4 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point) του Παραρτήματος Α των RRS.
- 11.5 Οι νικητές του αγώνα θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών σε όλες τις ιστοδρομίες χωρίς να απορρίψουν καμία. Αυτό αλλάζει τον RRS A2.1.

12 Κανόνες Ασφαλείας [DP]

- 12.1 [NP] Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 12.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής

13 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού [DP]

- 13.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ’ όσον ενημερωθεί γραπτώς και το εγκρίνει η Τεχνική Επιτροπή, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν την πρώτη προγραμματισμένη εκκίνηση κάθε ημέρας.
- 13.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Τεχνική Επιτροπή. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Τεχνική Επιτροπή, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

14 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων

Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, μέσω VHF channel **72**, από την Τεχνική Επιτροπή να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή άμεσα για έλεγχο.

16 Επικοινωνία

- 16.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 16.2 [DP] Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

17 Χρονικό Όριο Τερματισμού

- 17.1 Το χρονικό όριο τερματισμού του πρώτου σκάφους στην ιστιοδρομία είναι 2,5 ώρες. Αν κανένα σκάφος δεν τερματίσει σε αυτό το διάστημα, τότε η επιτροπή αγώνων θα εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.
- 17.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος, πέραν του πρώτου, για κάθε ιστιοδρομία, είναι 20 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου σκάφους.
- 17.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν "Did Not Finish". Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

18 Αποποίηση Ευθύνης

- 18.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα "ΝΕΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ 2020" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη των Αγώνων ΑΣΙΑΘ Ρόδου, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του κειμένου των Οδηγιών Πλου.
- 18.2 Με την δήλωση συμμετοχής οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 18.3 Ο ΑΣΙΑΘ Ρόδου ως Οργανωτική Αρχή, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 18.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοία του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 18.5 Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

19 Ασφάλιση

- 19.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.
- 19.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες

20 Διαδρομή

- 20.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Σημείο 1 (αριστερά) – Σημείο 2 (αριστερά) – Τερματισμός. Η απόσταση που θα διανυθεί θα είναι μήκους 4 ή 6νμ.
- 20.2 Η Επιτροπή Αγώνων πριν το προειδοποιητικό σήμα της κάθε ιστιοδρομίας, θα ανακοινώσει την απόσταση που θα διανυθεί, την διόπτευση και την απόσταση από την γραμμή εκκίνησης των σημείων στροφής.

21 Σημεία

- 21.1 Το σημεία 1 και 2 θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.

22 Γραμμή Εκκίνησης

- 22.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί σημαίας στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στην αριστερή πλευρά της.
- 22.2 Η τοποθεσία της γραμμής εκκίνησης θα ανακοινωθεί ηλεκτρονικά δύο (2) ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση. Οι πιθανές περιοχές είναι Ζέφυρος, Κάτω Πέτρες και τραμπολίνο.

23 Γραμμή Τερματισμού

- 23.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού με μπλε σημαία στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στην αριστερή πλευρά της και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της.
- 23.2 Η γραμμή τερματισμού είναι ίδια με την γραμμή εκκίνησης.

24 Διάφορα

- 24.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης σε μια νέα θέση, εξ αιτίας έλλειψης ανέμου ή κακών καιρικών συνθηκών ή αναπάντεχης κίνησης στην θαλάσσια περιοχή της εκκίνησης, επιδεικνύοντας την σημαία “L” με ένα ηχητικό στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

Επιτροπές

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος	Γιάννης Κλείδωνας (NJ, GRE)
Μέλη	Αναστάσιος Φώτης (NJ, GRE) Αρτέμης Καρράς (NRO, GRE)

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος	Σταμάτης Σταύρας
Μέλη	Γιάννης Γερόλυμος Θόδωρος Ζανάκης Ειρήνη Μπουρνή Νίκος Χατζηδημητρίου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
Διαδικασία Εκκίνησης Ιστιοδρομίας

- 1) 10 λεπτά πριν την πρώτη εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει πορτοκαλί σημαία με 1 ηχητικό.
- 2) 5 λεπτά πριν την πρώτη εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας η Επιτροπή Αγώνων θα σημάνει το προειδοποιητικό σήμα επιδεικνύοντας την σημαία κλάσης με 1 ηχητικό.
- 3) Για κάθε σκάφος το προπαρασκευαστικό σήμα του (παύση μηχανών) θα είναι ένα (1) λεπτό πριν την προγραμματισμένη του εκκίνηση.
- 4) Το προπαρασκευαστικό σήμα για όλα τα σκάφη αντιστοιχεί στην σημαία “Ρ”.
- 5) Η σειρά εκκίνησης του κάθε σκάφους θα ανακοινώνεται μέσω VHF.
- 6) Τυχόν πρόωρη εκκίνηση θα σημαίνεται με ανακοίνωση μέσω VHF, οπότε το σκάφος θα πρέπει να διορθώσει το λάθος του.
- 7) Κάθε σκάφος θα εκκινεί μόνο του σύμφωνα με την σειρά που έχει ανακοινωθεί.
- 8) Αν ένα σκάφος καθυστερήσει να εκκινήσει, η σειρά και οι χρόνοι των υπόλοιπων σκαφών δεν αλλάζουν ούτε προσαρμόζονται αντίστοιχα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
Χρόνοι και Σειρά Εκκίνησης

Σειρά Εκκίνησης	Όνομα Σκάφους	Sail No	Απόσταση 6nm	Απόσταση 4nm
1	Ο ΠΑΝΟΡΜΙΤΙΣ	GRE-915	00:00	00:00
2	ΜΟΥΣΜΟΥΛΟ	GRE-49409	01:21	00:54
3	ΚΑΛΙΜΕΡΑ	GRE-14	04:57	03:18
4	ΑΛΟΥΣΤΙΝΑ	GRE-49413	10:56	07:16
5	DAS BOOT	GRE-1486	11:23	07:35
6	ΑΠΟΛΛΟΝ	GRE-84	14:49	09:52
7	ΑΡΜΙΔΑ	GRE-1627	15:08	10:04
8	MARIA-ELECTRA	GRE-8793	15:41	10:26
9	ESTELLA	GRE-6238	17:41	11:46
10	BLUE SHARK	GRE-1961	19:18	12:52

Οι χρόνοι αφορούν σε χρονική διαφορά από την εκκίνηση του πρώτου σκάφους.

Ωρες εκκίνησης: 12:00