

# ΜΠΑΛΟΝΙ

ΤΕΧΝΙΚΟ



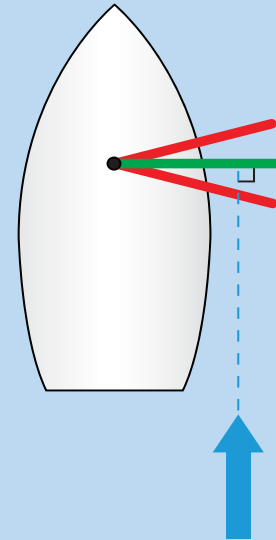
ΣΕΠ/ΟΚΤ 07



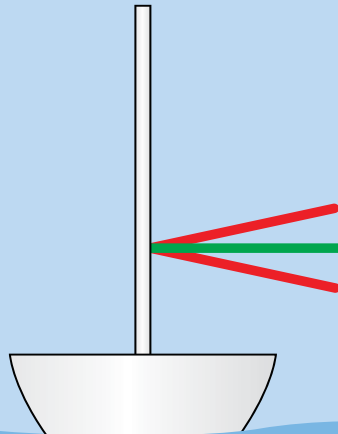
# ΣΥΓΧΡΟΝΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΤΡΙΜΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Η σωστή τοποθέτηση του σπινακόξυλου και ο ακριβής χειρισμός της σκότας έχουν δραστικές επιδράσεις στις παραγόμενες αεροδυναμικές δυνάμεις του μπαλονιού και κατά συνέπεια στις ταχύτητες του σκάφους.

Τα τρία πρώτα βασικά βήματα στην τοποθέτηση του σπινακόξυλου είναι:



**A** Κάθετο στον φαινόμενο άνεμο



**B** Παράλληλο με τη θάλασσα

**Γ** Τόσο ψηλά ή χαμηλά ώστε το tack και το clew να είναι στο ίδιο ύψος από τη θάλασσα (με μερικές όμως εξαιρέσεις).



Ενας σύγχρονος τρόπος τριμαρίσματος είναι το λεγόμενο «κάθετο γραντί» (vertical luff) που σημαίνει ότι όταν το σπινακόξυλο είναι στη σωστή θέση το γραντί θα πρέπει να παρουσιάζει μιά κάθετη γραμμή όταν λασκάρουμε τη σκότα.

## VERTICAL LUFF

**VERTICAL LUFF.** Λασκάροντας την σκότα και λίγο πριν το μπαλόκι «χαλάσει» το γραντί θα πρέπει να παρουσιάζει, κατά το μεγαλύτερο μέρος του, μιά κάθετη γραμμή.



Έαν λασκάροντας την σκότα, το γραντί παρουσιάζει μια κοίλη προς τα έξω καμπύλη αυτό σημαίνει ότι το σπινακόξυλο είναι περισσότερο προς τα πλώρα απ' ότι χρειάζεται. Θα πρέπει λοιπόν να πάρουμε τον guy έως ότου το γραντί γίνει κάθετο.



Εάν το γραντί παρουσιάζει κυρτή προς τα μέσα καμπύλη σημαίνει ότι έχουμε φερμάρει πολύ περισσότερο τη σκότα απ' όσο πρέπει. Άρα θα πρέπει να λασκάρουμε ανάλογα.







## Το ιδανικό τριμάρισμα

Vertical luff, με τη σκότα σωστά λασκαρισμένη στο «μεταίχμιο» ώστε το γραντί να χαλάει ομοιόμορφα. Ας σημειωθεί εδώ ότι ένα μπαλόني τριμαρισμένο στο «μεταίχμιο» παράγει τουλάχιστον 10% περισσότερη δύναμη πρόωσης από ένα «πνιγμένο» μπαλόني.



## Ειδικές περιπτώσεις

Εάν το σπινακόξυλο είναι τοποθετημένο χαμηλότερα, ώστε το tack να είναι χαμηλότερα από το clew, αφ' ενός τα μέγιστα βάθη των αεροτομών του μπαλονιού μετακινούνται προς τα πλώρα αφ' ετέρου ανοίγει ο αετός, κάνει δηλαδή twist.

Μιά τέτοια διευθέτηση είναι ιδανική για πλαγιδρομίες. Θα μπορούσαμε να πούμε εδώ ότι έτσι κάνουμε το μπαλόني από συμμετρικό σε κάπως ασύμμετρο.

Όπως όμως γνωρίζουμε ένα ασύμμετρο μπαλόني είναι πολύ ανώτερο ενός συμμετρικού σε πλευσεις πλαγιδρομίας.

