

Τακτική Αγώνων

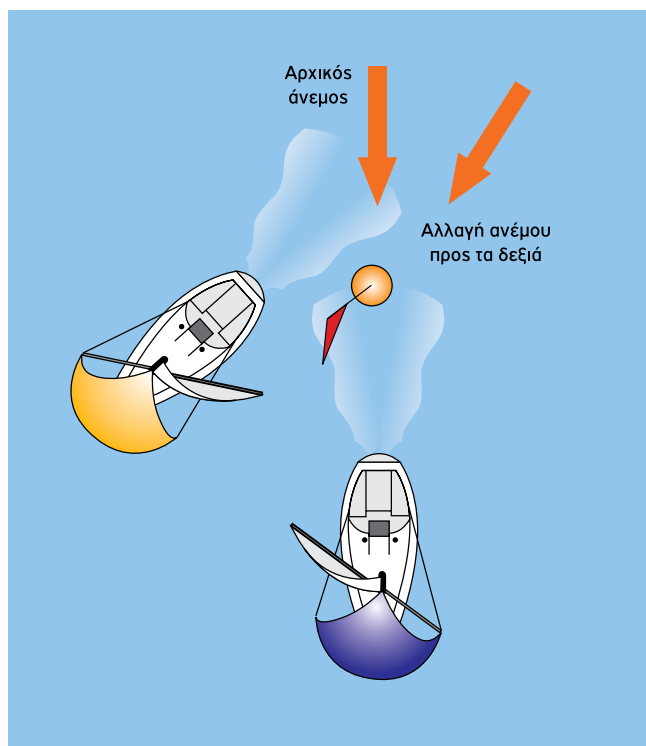
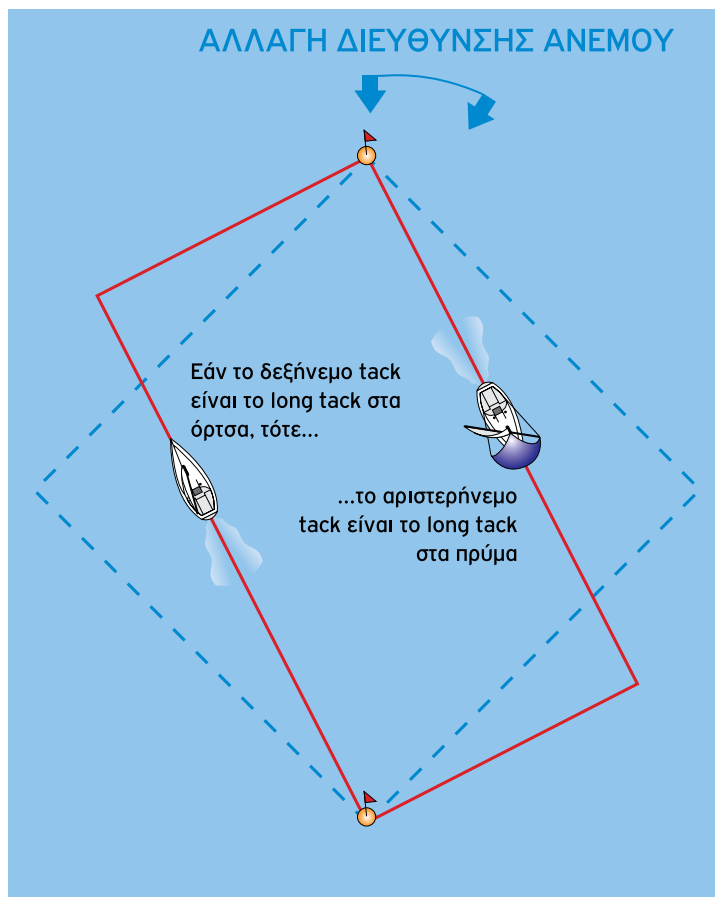
1ο ΜΕΡΟΣ *χρήσιμα tips*

THE LONG TACK

Είναι η πλεύση που φέρνει ένα σκάφος πιο κοντά στην σηματοδύρα 1 ή 2 όταν ο άνεμος «γυρίσει» δεξιά ή αριστερά.

Στο συγκεκριμένο σκίτσο ο άνεμος έχει γυρίσει δεξιά, έτσι το long tack στα όρτσα είναι το δεξήνεμο και στα πρύμα το αριστερήνεμο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση το σκάφος πρέπει να ταξιδέψει δεξήνεμο κατά το μεγαλύτερο μέρος στα όρτσα και αριστερήνεμο στα πρύμα.

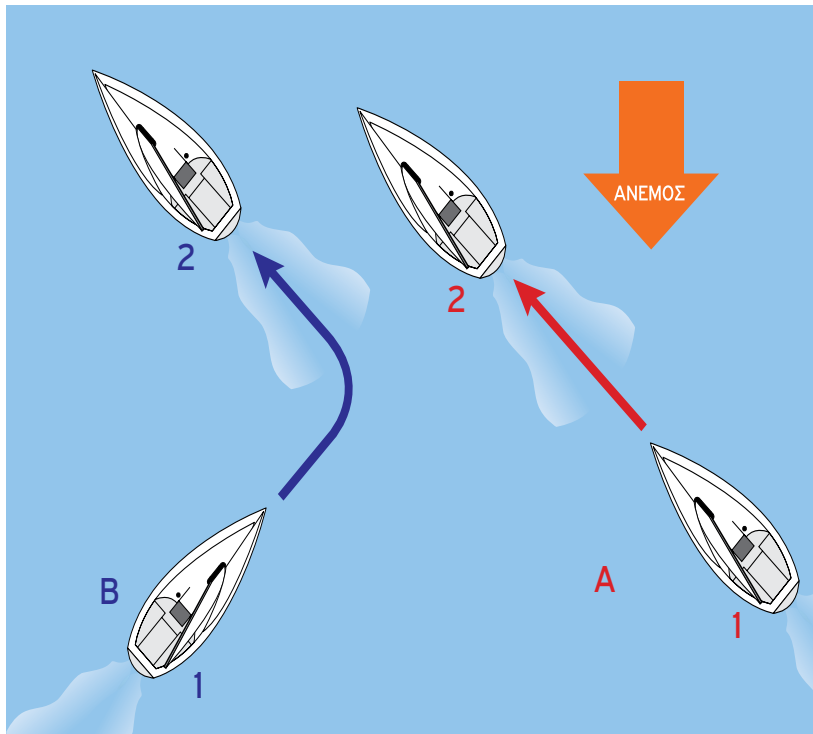


Εάν λοιπόν ο άνεμος έχει γυρίσει δεξιά (δηλαδή σιγόντο στο δεξήνεμο σκέλος) τότε όταν το σκάφος καβατζάρι την σηματοδύρα No 1 θα πρέπει να γυρίσει αριστερήνεμο.

Εδώ μπορούμε να κερδίσουμε μέτρα εάν πάνω στην σηματοδύρα κάνουμε πότζα (jibe set) και γυρίσουμε αριστερήνεμοι.

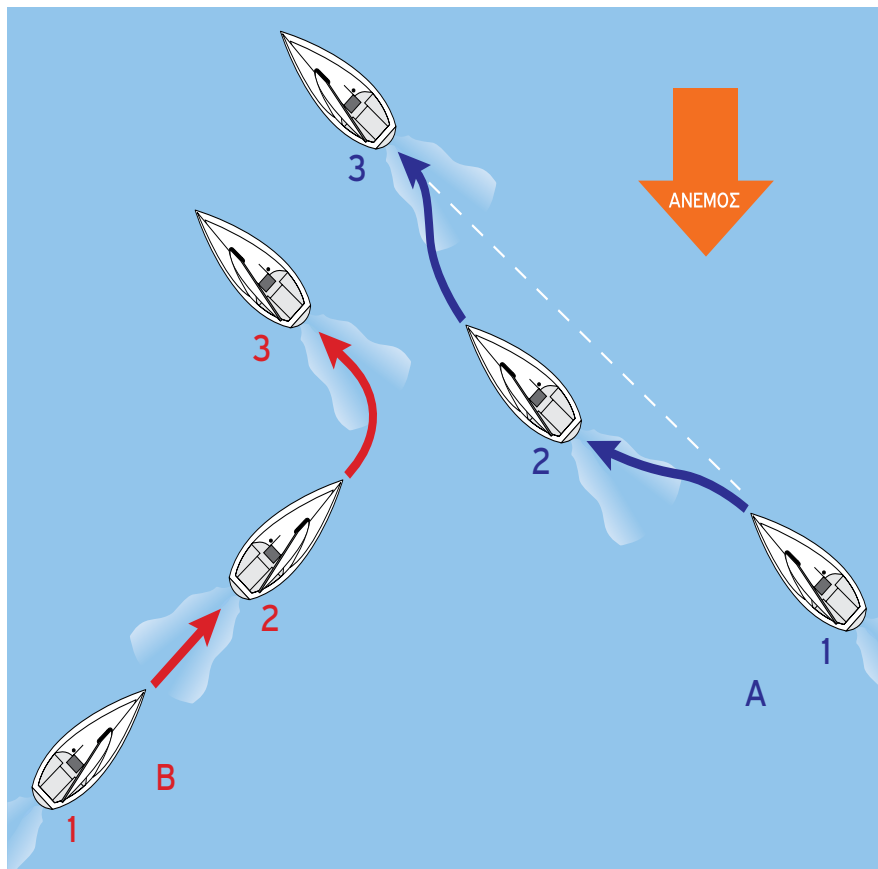
SAFE LEEWARD POSITION (Ασφαλής υπήνεμος θέση)

Είναι η θέση σταβέντο και λίγο μπροστά από το σοφράνο σκάφος. Σ' αυτή την περίπτωση, αεροδυναμικά, το σοφράνο σκάφος γυρίζει τον αέρα ευνοϊκά στο σταβέντο.

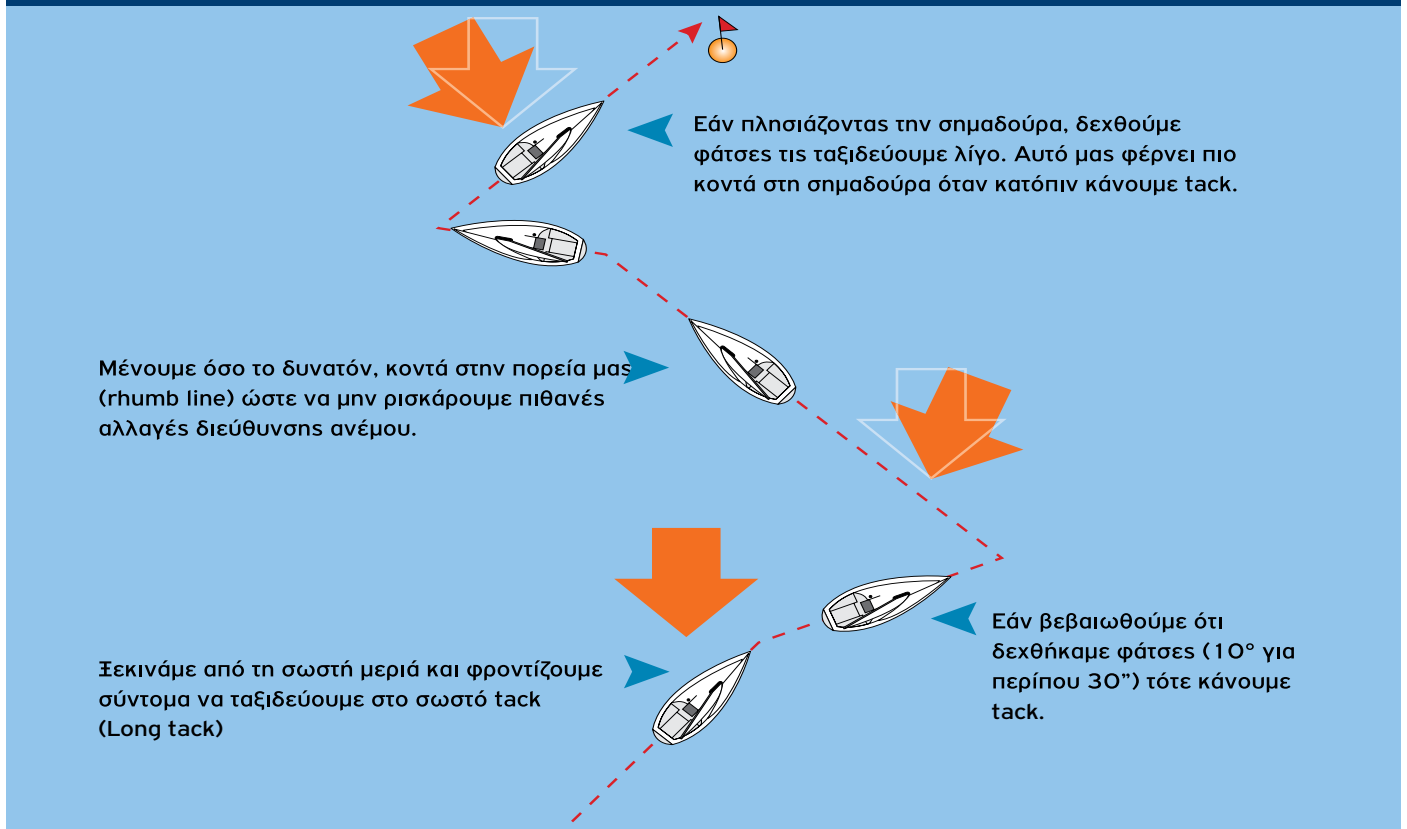


Το σκάφος B, εάν η θέση και η ταχύτητά του το επιτρέπουν, μπορεί να κάνει tack στην πλώρη και σταβέντο του σκάφους A, δηλαδή στην ασφαλή υπήνεμο θέση. Με αυτήν την κίνηση, μετά από λίγο, θα βρεθεί μπροστά και σοφράνο από το σκάφος A.

Το σκάφος A, για ν' αποφύγει μια τέτοια κατάσταση, μπορεί λίγο πριν ή την ώρα που ο B κάνει tack, να ποδίσσει λίγο. Αφού ο B κάνει το tack, ο A έχει περιθώριο να ανέβει, να βγει σοφράνο από τον B και να τον «βάλει από κάτω».

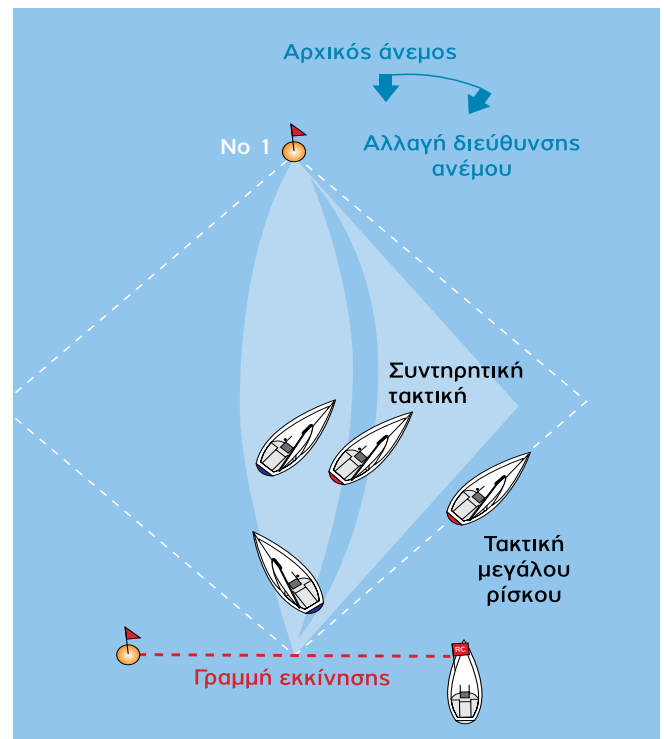
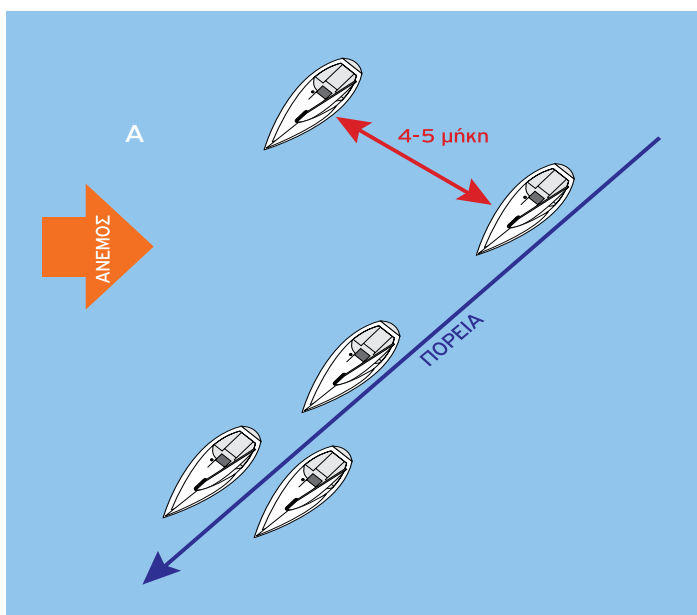


ΓΝΩΣΕΙΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΤΑ ΟΡΤΣΑ



ΑΝΕΒΑΣΜΑ ΑΠΟ ΣΟΦΡΑΝΟ

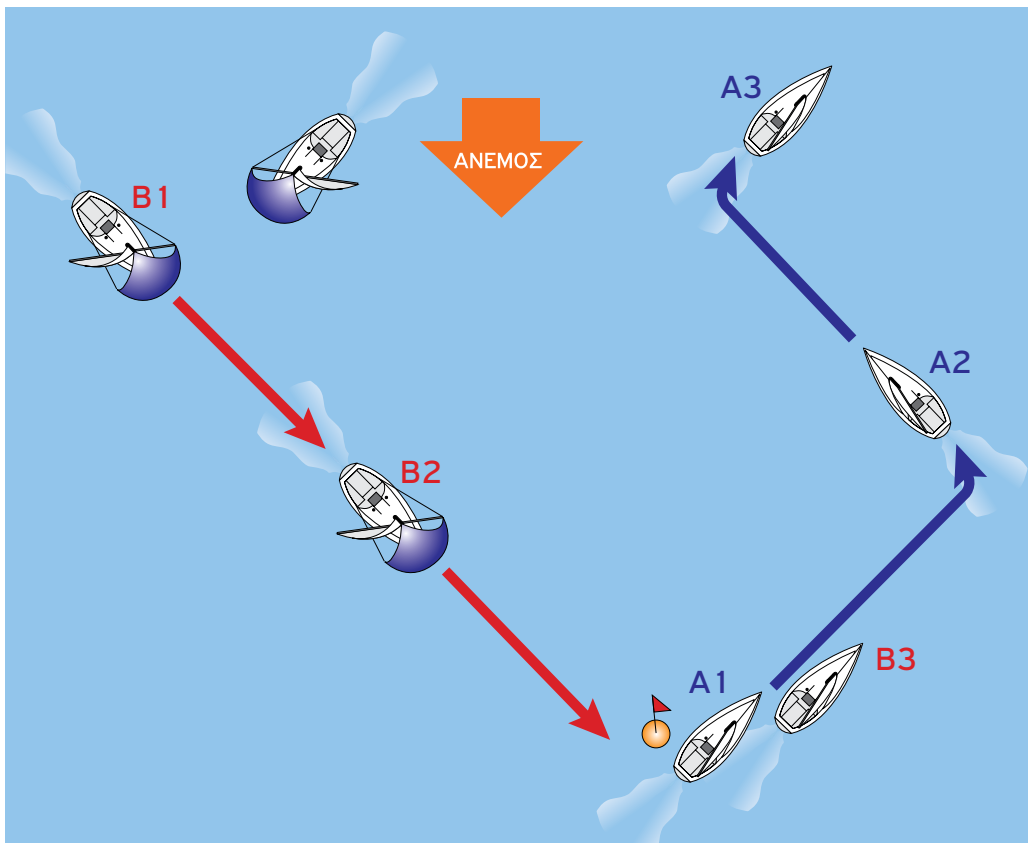
Όταν ανεβαίνουμε στην σοφράνο μεριά άλλων σκαφών, φροντίζουμε να είμαστε 4-5 μήκη σοφράνο τους για να έχουμε τελείως καθαρό αέρα



Η τακτική μας πρέπει να είναι συντηρητική. Κρατιόμαστε κοντά στο rhumbline.

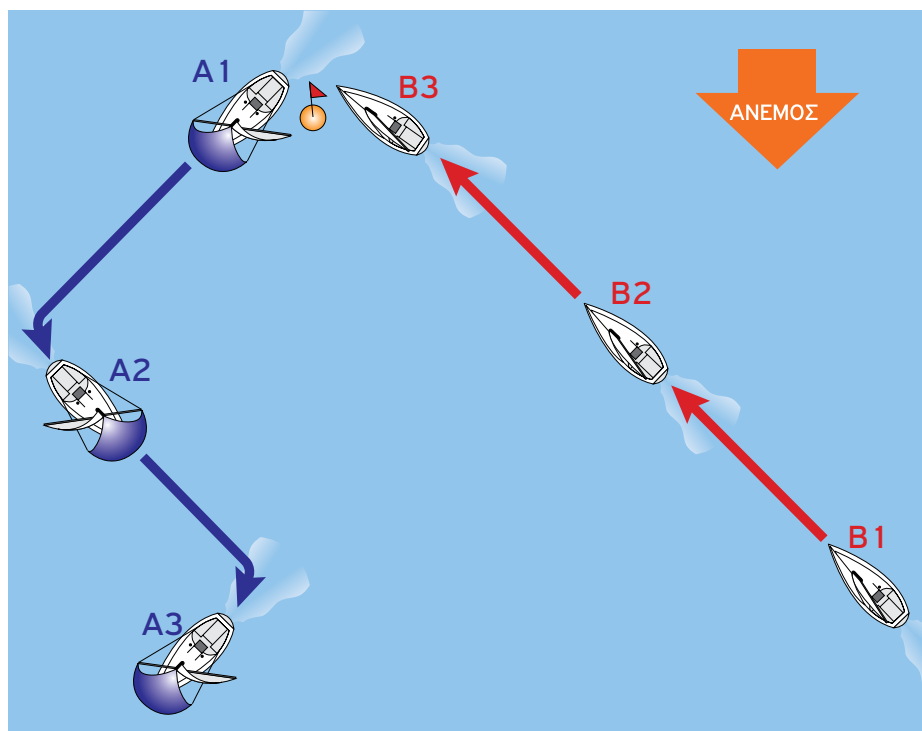
ΚΑΛΥΠΤΟΥΜΕ ΤΑ ΑΝΤΙΠΑΛΑ ΣΚΑΦΗ

Στόχος μας είναι να παραμείνουμε μεταξύ των αντιπάλων και του επόμενου προορισμού π.χ. σημαδούρων στροφής ή τερματισμού.

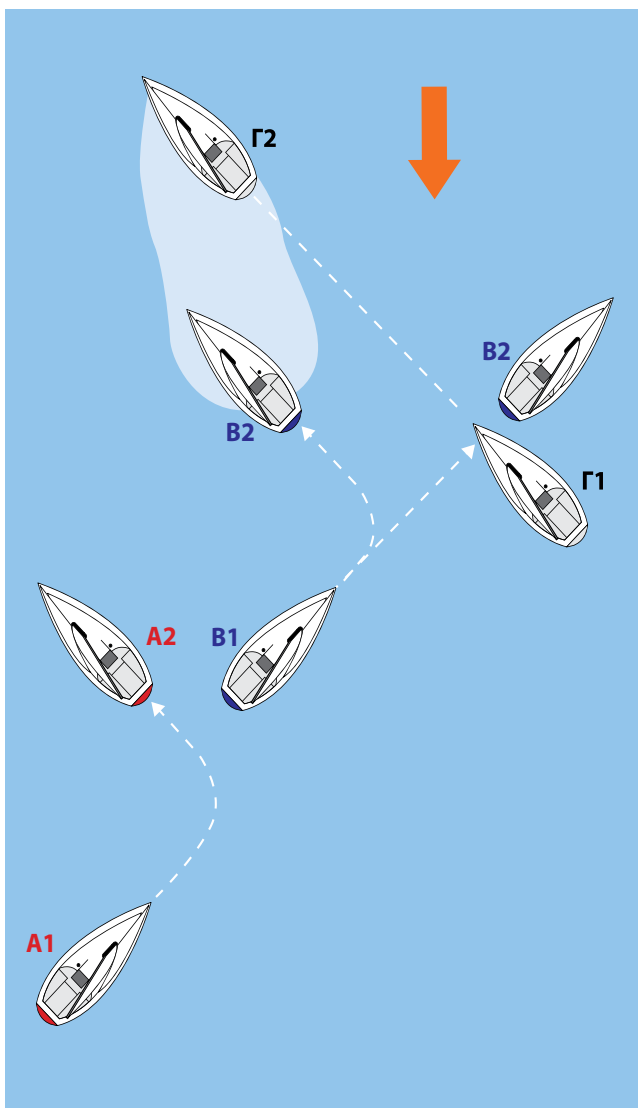


Στα όρτσα
Το προπορευόμενο σκάφος Α, κάνοντας ένα ή δύο tack ανάλογα με την απόσταση που προηγείται, καλύπτει τον αντίπαλο.
Μ' αυτήν την τακτική παραμένει μεταξύ του αντιπάλου και της επόμενης σημαδούρας.

Στα πρύμα
Το προπορευόμενο σκάφος Α, κάνοντας μια ή δύο πότζες, ανάλογα με την απόσταση που προηγείται, παραμένει μεταξύ του αντιπάλου και της γραμμής τερματισμού.



ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΟΜΑΣΤΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Ή ΛΑΘΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΑΛΩΝ



Το σκάφος Α στη θέση Α1 δέχεται τα σκάρα του σκάφους Β που βρίσκεται στη θέση Β1.

Ο Α σκέφτεται να κάνει tack για να βρεθεί σε καθαρό αέρα (θέση Α2).

Το σκάφος Β έχει δύο εναλλακτικές λύσεις, ή να συνεχίσει αριστερήνεμο ή να κάνει tack και γυρνώντας δεξήνεμο να καλύψει τον Α και να τον βάλει στα σκάρα του (θέση Β2 δεξήνεμο). Κοιτώντας τον στίβο ο Α βλέπει να έρχεται το σκάφος Γ που βρίσκεται στη θέση Γ1.

Ο Α μπορεί να εκμεταλλευτεί την συγκεκριμένη κατάσταση.

Κάνοντας δηλαδή tack να βρεθεί στην θέση Α2 χωρίς μεγάλο πρόβλημα.

Αυτό διότι εάν ο Β κάνει tack για να καλύψει τον Α, θα βρεθεί στην θέση Β2.

Σ' αυτήν την θέση, όμως, ο Β θα δέχεται τα σκάρα του σκάφους Γ που στο ενδιάμεσο διάστημα θα έχει προχωρήσει στην θέση Γ2.

Στην προσπάθειά του να φύγει από τον σκάρατο αέρα του κόκκινου σκάφους, το πράσινο σκάφος ανεβαίνει απότομα. Το κόκκινο σκάφος κάνοντας έγκαιρα πότζα του κόβει τον αέρα, κερδίζει μία θέση και παίρνει και εσωτερική στη σηματούρα.

